



ING. VLADIMÍR ZADÁK
INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
TEL. 607 000 380
E-MAIL. dszadak@seznam.cz
www.dszadak.cz

PŘÍLOHA PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE BOŘETÍN

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

ÚNOR 2025

Plán zimní údržby

Základní identifikační údaje

Obec: Bořetín u Kamenice nad Lipou
Katastrální území: Bořetín, 608173
Kraj: Vysočina

Zadavatel: Obec Bořetín
Bořetín 69
394 70 Kamenice nad Lipou

Zhotovitel: Ing. Vladimír Zadák
Stranná 63
394 68 Žirovnice

Název akce: **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**

Souřadnicový systém: S-JTSK
Vypracoval: Ing. Vladimír Zadák
Datum: 02/2025

1) Plán zimní údržby místních komunikací

Zimní údržbou zajišťuje obec sjízdnost, schůdnost a dopravní obslužnost místních komunikací zhoršenou vlivy počasí v zimním období. Tuto údržbu provádí v rámci svých ekonomických rozpočtových možností.

Obsahem plánu je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Jelikož nelze povětrnostní vlivy a jejich důsledky odstranit, ale jen zmírnit, stanoví Plán zimní údržby prioritu odstraňování těchto závad v návaznosti na důležitost a funkci dané místní komunikace, s přihlédnutím na technologické možnosti obce.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Obecně závazné předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zákon č. 97/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu.

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Pozn.: Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

2) Organizace zimní údržby

Pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch.

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I.	rychlostní a sběrné komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II.	sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace	do 12 hodin
III.	ostatní obslužné místní komunikace po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí	nejpozději do 48 hodin
neudržované	místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní)	neudržují se

Chodníky -V zimním období zajišťuje údržbu chodníků obec.

Způsob provádění zimní údržby

1. Zimní údržba je prováděna traktorem a závěsnou (sněhovou) radlicí. V případě sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy kolovým nakladačem.

2. Při kalamitních situacích (velký spad sněhu, prudký vítr, tvoření sněhových jazyků, závějí):

V případě, že se postup v bodě 1 ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění traktorem a sněhovou radlicí.

Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

1. na místních komunikacích II. a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)

2. v období do 30. listopadu odstranění spadlého listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je dána zákonem o pozemních komunikacích (zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména § 26, 27, 28 a 29).

3) Závěrečná zpráva – Plán zimní údržby komunikací

Pasport místních komunikací byl zpracován dle zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde byly navrženy a zařazeny komunikace dle § 40 odst. 5a ve správním území obce Bořetín do příslušné třídy místních komunikací, očíslovány např. 1c, 2c atd. Na základě pasportizace místních komunikací byl zhotoven mapový plán zimní údržby dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. § 26, 27, 28 a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 42 odst. 2, § 46, 47, příloha č. 6 bod 3, příloha č. 7 bod 6.

02/2025

Ing. Vladimír Zadák

Inženýrská činnost ve výstavbě

IČO 09026291

www.dszadak.cz

Ing. Vladimír Zadák
inženýrská činnost ve výstavbě
IČO: 09026291, DIČ: CZ8304031494
Tel.: 607 000 380
e-mail: dszadak@seznam.cz

